

CONF.A.I.L.

CONFEDERAZIONE AUTONOMA ITALIANA DEL LAVORO
(F.A.I.S.A.)

**Federazione Autonoma Italiani sindacati Autoferrofilotranvieri
Internavigatori-Autotrasportatori e Ausiliari del Traffico**

SEGRETERIA PROVINCIALE TEL.-fax. 0815635290
NAPOLI VIA MARVASI N°13.

Da F.A.I.S.A. CONF.A.I.L.
At Consorzio Unico Campania
p.c. Direzione Sepsa

fax Del 16/02/2009

Oggetto: mancanza manutenzione tornelli varco d' ingresso alle stazioni.

La FAISA-CONF.A.I.L., si pregia di portare a conoscenza di codesto Spett. Consorzio quanto lamentato in oggetto.

- 1) molte fermate e stazioni, sia della linea Cumana che della linea Circumflegrea, sono sprovviste di tornelli per cui vi si può sempre accedere anche sprovvisti di titolo di viaggio per cui si devono creare strutture idonee in modo tale da avere un solo ingresso ed una sola uscita dotando il tutto di tornelli;
- 2) nelle strutture provviste di tornelli questi, non vengono mantenuti periodicamente;
- 3) molte obliterate sono guaste (vedi fermate di Fusaro, Cappuccini, Gerolomini).
- 4) pochi punti di vendita titoli di viaggio in particolar modo nella zona Flegrea;
- 5) la maggior parte delle biglietterie sono chiuse. .

Tutto ciò comporta minor introiti e dà all'utenza scuse per non aversi potuto munire di titolo di viaggio o per non averlo potuto obliterare.

Questa situazione mette in seria difficoltà il personale a bordo dei convogli. Infatti gli utenti sia per farsi obliterare il titolo di viaggio e sia per trovare una giustificazione alla mancanza del biglietto bussano continuamente alla porta della cabina di guida (anche quando il Capo Treno è all'interno del convoglio) distraendo il macchinista impegnato alla guida stessa. Purtroppo tutto ciò si verifica anche quando vi sono anomalie di esercizio dove bisogna prestare la massima attenzione alla Sicurezza dell'Esercizio e all'andamento della corsa da effettuare.

Pertanto alla luce di quanto sopra denunciato, si invita il Consorzio ad adempiere per quanto è di sua competenza e si invita la Direzione Sepsa ad attivarsi per la propria parte affinché nell' andamento dell' Esercizio non vi siano più carenze e disfunzioni organizzative e strutturali (vedi METRONAPOLI).

Risolvendo tali problemi si ridurrà di molto l' esercito di “portoghesi” e aumenteranno gli incassi con un conseguente aumento di risorse economiche che tanto necessitano.

E' inutile ricordarvi che qualora nulla sarà fatto a stretto giro di tempo la FAISA CONF.A.I.L. Inviterà tutti i Capi Treno a non effettuare più l' obliterazione a mano dei titoli di viaggio e ad interessarsi esclusivamente alle mansioni loro previste dal Regolamento Circolazione Treni e dal Regolamento Segnali.

Nel mentre si resta in attesa di cortese riscontro, vogliate gradire

Distinti Saluti.

Napoli lì 16/02/2009

Il Segretario Aziendale

Mariano Rossi