

## VERBALE

Addì 31 maggio 2006 presso la Circumvesuviana Srl si sono incontrate la Direzione dell'azienda e le organizzazioni sindacali FILT CGIL, FIT CISL, UIL TRASPORTI, RSU, FAISA CISAL, UGL e FAISA Confail.

Fermo restante la validità di quanto previsto nei precedenti accordi in materia, per la parte non modificata dal presente verbale, le parti convengono, dopo ampia ed approfondita discussione convengono, per il settore della Manutenzione Impianti Fissi quanto segue:

1. l'E.D.P. del Servizio M.O.I. è quello di cui all'allegato 1 (ivi incluse le risorse necessarie per la manutenzione del futuro raddoppio della tratta di Ponticelli - Cercola);
2. i settori specialistici appartenenti allo SMOI sono:
  - **Segnalamento e cavi;**
  - **Armamento ed Opere d'arte;**
  - **Impianti Elettrici MT/B.T.-Fabbricati-Officine.**

### ORGANIZZAZIONE

#### Generalità

Tutto il personale manutentivo potrà essere impiegato sia in attività finalizzate alla risoluzione di guasti sia in attività e/o commesse programmate.

#### Turno di Pronto Intervento

Fermo restando che tutto il personale può essere impiegato in attività per la risoluzione di guasti, si concorda sulla copertura di n. 2 turni giornalieri (1<sup>^</sup> e 2<sup>^</sup>) rispettivamente:

- ✓ per il settore specialistico "Segnalamento e cavi": *sui quattro territori;*
- ✓ per il settore specialistico "Armamento ed opere d'arte": *sul territorio di Napoli, a copertura di tutta la rete sociale.*
- ✓ per la "Linea Aerea", settore specialistico "Impianti Elettrici MT/BT-Fabbricati-Officine": *sul territorio di Napoli (residenza S.Giovanni) a copertura di tutta la rete sociale.*

La composizione del gruppo minimo che copre i suddetti turni è di n. 1 Capo Operatore e n. 2 Operatori di livello inferiore.

Il personale impiegato sul turno, in assenza di guasti, sarà impiegato in attività programmate/pianificate.

In caso di attività programmate, per le quali è necessario il coinvolgimento con continuità dello stesso agente per più giorni, è prevista la sostituzione dell'agente interessato nel turno di pronto intervento, con un preavviso di almeno 5 gg, per tutto il periodo concordato per l'attività; il lavoratore coinvolto terminata l'attività rientrerà nel suo ciclo rotativo con il riposo a scalare.

In allegato 2, sono riportati i turni per i summenzionati tre gruppi di lavoro.

### Disponibilità

Le operazioni programmate, siano esse diurne o notturne, sono coordinate da un agente rivestente il profilo di Operatore Tecnico.

Qualora, sul territorio, sia assente il Capo Operatore che pianifica le attività, le stesse verranno gestite dal Capo Tecnico e affidate ad uno dei Capo Operatori, non turnisti, di pari settore specialistico, appartenente ad un altro territorio; le comandate, ai gruppi di lavoro, potranno essere effettuate anche a mezzo fono.

La composizione del gruppo minimo che svolge le operazioni durante la disponibilità è di n.1 Operatore tecnico e n. 1 Operatore di livello inferiore.

In caso di necessità il personale impiegato in “disponibilità” può essere affiancato al personale impiegato di 1<sup>a</sup> e/o 2<sup>a</sup> turno, su guasto.

### Notte Programmata

Per l'esecuzione di attività in orario notturno, per tutto il personale di manutenzione, viene utilizzato lo strumento della “notte a recupero”.

### Attività Manutentive

Le attività di competenza dello SMOI sono elencate nell'allegato 3.

### Trazione Elettrica

Tale gruppo specialistico, facente parte del settore Impianti Elettrici MT/BT-Fabbricati-Officine, nasce dalla fusione delle attuali attività di linea aerea/officina e SSE/cabine MT - bt.

A regime è previsto il trasferimento, sui territori, della competenza per le attività manutentive alle SSE e cabine Mt/bt.

Nel transitorio, gli agenti attualmente in forza al Reparto SSE e cabine MT/bt dell'Impianto Non Territoriale continueranno ad avere come residenza di lavoro il punto di raccolta di S.Giovanni a Teduccio, sotto la giurisdizione del Territorio di Napoli, oppure, a richiesta, spostati su altri Territori. Quando progressivamente si verificheranno delle carenze rispetto a quelle attualmente in servizio, le unità occorrenti saranno dislocate sui vari Territori.

La composizione del gruppo minimo che svolge le operazioni notturne di verifica e controllo alle apparecchiature di Trazione Elettrica, è di n.1 Operatore tecnico e n. 2 Operatori di livello inferiore.

Vengono immesse in uso le nuove Autoscale Polifunzionali su tutti i territori della rete ferroviaria.

Nelle more dell'assegnazione definitiva ad ogni singolo territorio delle nuove autoscale polifunzionali (nel seguito ASP), prevista per il 15 maggio 2006, e/o in caso di temporanea indisponibilità di una o più delle stesse per lunghi periodi, il coordinamento per l'assegnazione giornaliera delle ASP a tutti i territori, verrà gestita dal responsabile del settore specialistico “Trazione elettrica” del territorio di Napoli con sede a S.Giovanni, il quale dovrà garantire l'equa distribuzione.

### **ABILITAZIONI**

Per consentire la funzionalità nei vari settori, è necessario possedere le seguenti abilitazioni (salvo quanto previsto dalle norme vigenti):

- Settore specialistico “Segnalamento e cavi”  
protezione cantiere, interruzione, manovra gru, scorta.
- Settore specialistico “Armamento ed opere d'arte”  
protezione cantiere, interruzione, manovra gru, scorta, condotta ASP, scambio moduli di toltensione.
- Settore specialistico “Impianti Elettrici MT/BT e Fabbricati-Officine

protezione cantiere, interruzione, manovra gru, scorta, condotta ASP, scambio moduli di toltensione, manovra SSE, manovra cabine MT/bt e sezionatori.

Il personale appartenente ai gruppo “Fabbricati-officine”, in servizio prima del presente verbale, potrà acquisire le abilitazioni alla manovra SSE e cabine MT/bt e sezionatori.

### **PUNTI DI RACCOLTA**

Ognuno di essi è articolato in Unità Operative, competenti per le apparecchiature ricadenti rispettivamente sui quattro territori di Napoli, Nola, Somma e Torre Annunziata.

Si concorda sui seguenti punti di raccolta:

- punti di raccolta già esistenti:
  - Territorio di Napoli: Napoli e S.Giovanni;
  - Territorio di T.Annunziata: T.Annunziata e Vico E.;
  - Territorio di Somma: Somma e Poggiomarino;
  - Territorio di Nola: Nola.
  
- punti di raccolta di nuova istituzione (solo per l’Armamento):
  - Territorio di T.Annunziata: Pompei Santuario;
  - Territorio di Somma: S. Giuseppe;
  - Territorio di Nola: Volla (in sostituzione di quello di La Pigna).

### **ISTITUZIONE OFFICINE TERRITORIALI**

Si concorda l’istituzione sui territori manutentivi di Nola, Somma e T. Annunziata di locali adibiti ad officina per lo svolgimento di lavori di sottoassieme fuori opera; le attività vengono pianificate dal Capo Operatore del settore Impianti Elettrici MT/BT-fabbricati-officine.

Sui singoli territori saranno individuate apposite aree/locali per il deposito di materiali di scorta, la competenza per la gestione viene affidata al personale appartenente al gruppo di lavoro “Fab-officina”.

### **ATTIVITA’ SUI CAVI DI SEGNALAMENTO**

resta al settore “Segnalamento” la competenza di:

- ✓ individuazione di cavi guasti;
- ✓ l’eventuale sostituzione dei conduttori in basso isolamento con altrettanti idonei già presenti;
- ✓ la messa in opera di cavi provvisori, di modesta lunghezza;
- ✓ attestazioni e giunzioni elettriche provvisorie;

mentre alle unità dedicate prettamente ai “cavi”, oltre alla competenza nella ricerca del guasto, resta affidata la competenza nella posa di cavi di modesta lunghezza in posizione definitiva e nella realizzazione di attestazioni - giunzioni elettriche sia provvisorie che definitive.

### **PIANTONAMENTI**

Il personale SMOI è coinvolto nelle attività affidate a risorse esterne solo per piantonamenti finalizzati alla salvaguardia della regolarità e sicurezza dell’esercizio ferroviario, come da allegato 4; il coinvolgimento prevede la sola vigilanza durante le attività.

L’EDP concordato è dimensionato per circa 10 agenti destinati ad attività di piantonamento per lavori eseguiti da risorse esterne.

### **ATTIVITA’ PROGRAMMATE**

Vengono concordate le operazioni di cui allegato 5 riguardanti:

- ✓ Armamento-opere d’arte;
- ✓ Linea Aerea
- ✓ Sottostazioni elettriche e cabine MT-bt

- ✓ Impianti di Bassa Tensione
- ✓ Impianti di Segnalamento

In seguito, per le citate attività il Servizio emetterà schede operative.

I nuovi turni di servizio entreranno in vigore man mano che saranno coperti i profili professionali previsti all'Allegato 1 del presente verbale.

Le parti convengono che con la sottoscrizione del presente verbale è esigibile quanto previsto dal punto A dell'accordo sindacale del 29/03/2006.

Le parti, infine, si incontreranno entro il 20 giugno 2006 per la definizione di quanto previsto al punto B del citato accordo.