



Napoli 28/10/2008

COMUNICATO N° 41

Oggetto: Errata Corrige

La nuova struttura organizzativa, di cui all' O.d.s. 309, del 24.10.08, inviata attraverso la posta elettronica, per un mero errore materiale, riporta alcune pagine (36 - 39 - 45) , che vanno sostituite con quelle di seguito allegate.

Risorse Umane e Organizzazione
(Dr. Vincenzo L. Izzo)

Comunicato n° <u>41</u>	Direzione	Servizio
-------------------------	-----------------	----------------

CIRCUMVESUVIANA s.r.l. a socio unico

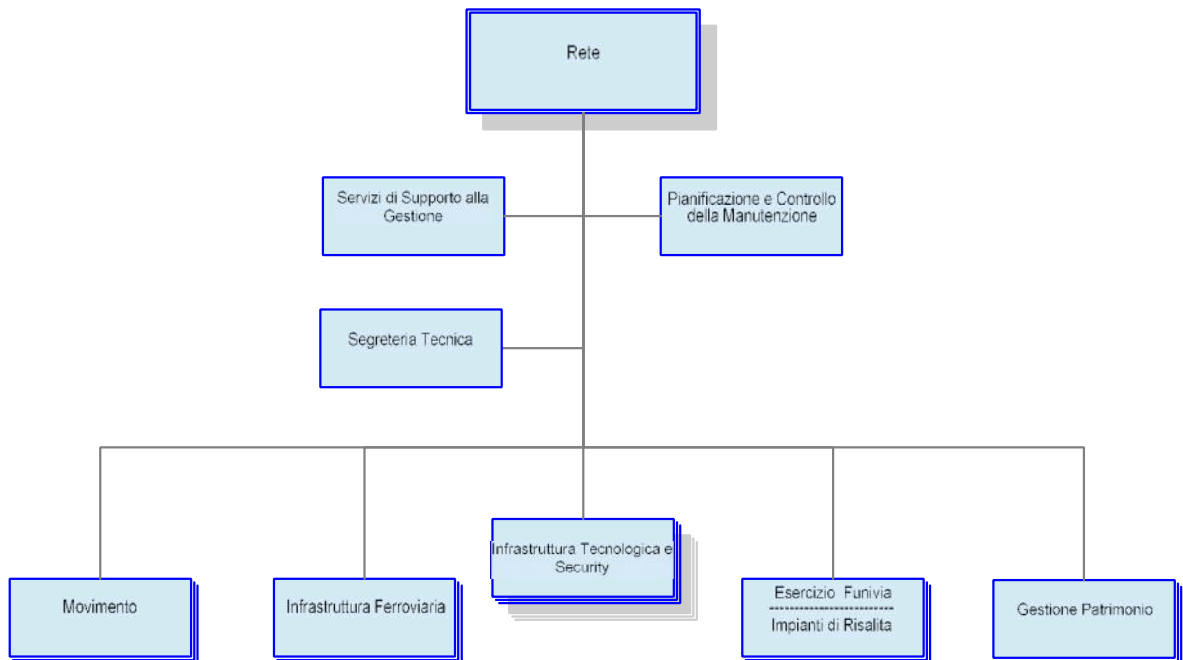
CORSO GARIBALDI 387 - 80142 NAPOLI - TELEFONO +390817722111 FAX +390817722450

CAPITALE SOCIALE € 50.000,00 I.V. - C.F. E P.I.V.A. 07608220633 - REGISTRO IMPRESE DI NAPOLI N. 119453/2000 - R.E.A. N. 640389

www.vesuviana.it - circum@vesuviana.it

Unico del Procedimento (RUP) di cui agli artt. 7 e 8 del DPR 554/99, ad esclusione delle attività di negoziazione previste.

L'articolazione organizzativa di primo livello di Rete è la seguente:

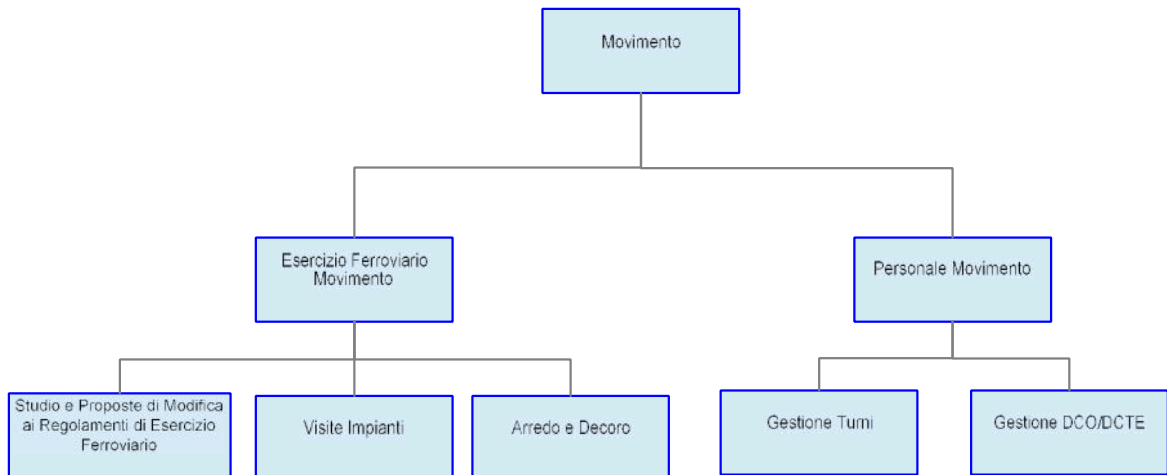


Le principali responsabilità/attività delle suddette Unità Organizzative sono riportate nel seguito.

SERVIZI DI SUPPORTO ALLA GESTIONE

Supporta il Responsabile dell'U.O. da cui dipende nel/nella/e:

- Predisposizione dei preventivi delle risorse annuali occorrenti.
- Gestione della logistica per tutte le strutture della Rete.
- Gestione dei contratti relativi alle forniture di servizi (energia elettrica, acqua, gas, etc.).
- Redazione ex novo e/o revisione dei programmi di manutenzione, sia per l'infrastruttura Ferroviaria che Tecnologica, nonché controllo della effettuazione degli stessi.
- Controllo della gestione sia delle risorse umane che dei materiali e dei contratti per la Rete; monitoraggio periodico e a consuntivo dell'effettivo budget annuo assegnato alla Rete.
- Fornitura dei dati di esercizio alla U.O. competente per l'elaborazione dei report statistici.
- Garantire gli adempimenti amministrativi per gli impianti di risalita.

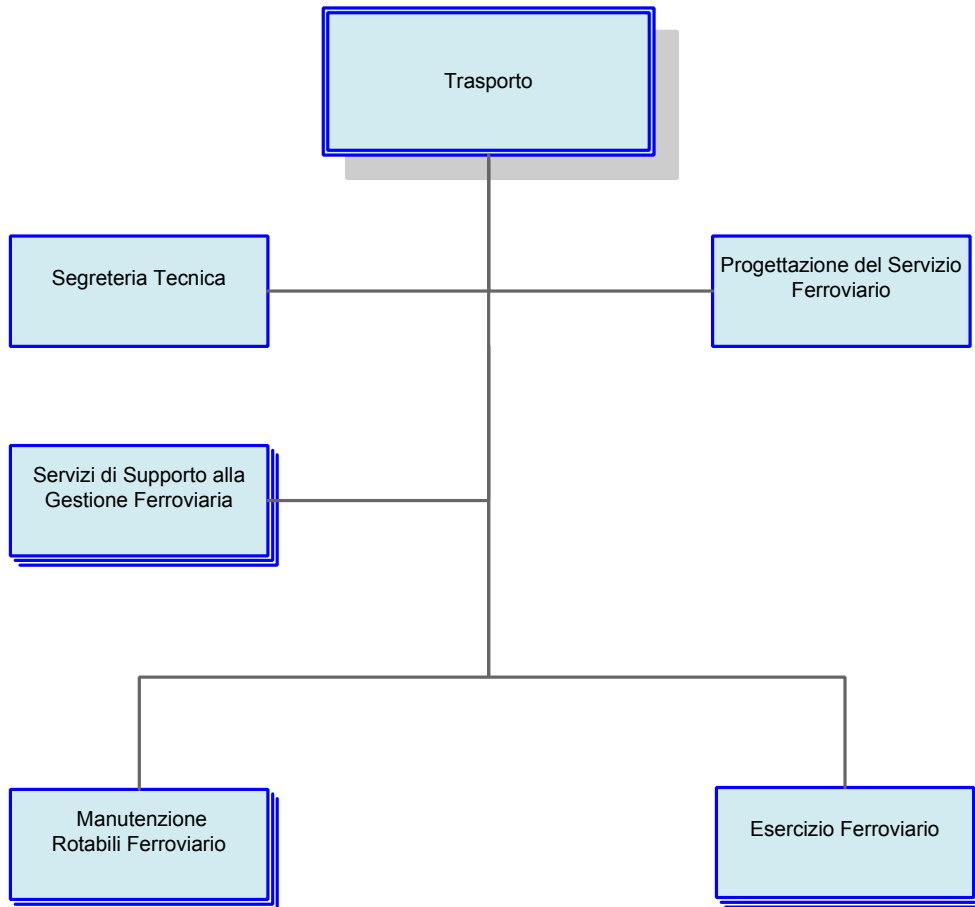


INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

In collegamento con le Unità Organizzative interessate è responsabile del/della/e:

- Gestione, implementazione e sviluppo delle attività di propria competenza.
- Esecuzione di tutte le attività di verifica previste dalla vigente normativa per tutti gli impianti di competenza dell'Infrastruttura Ferroviaria; emissione e gestione degli ordini urgenti; gestione dei monitoraggi di tipo tecnico all'Infrastruttura Ferroviaria; gestione della macchina rilevatrice della geometria del binario.
- Proposta delle modifiche migliorative sugli impianti di propria competenza nell'ottica del miglioramento della performance, fornendo i dati per la predisposizione dei piani di investimento.
- Esecuzione sugli impianti delle modifiche migliorative rientranti nella manutenzione ordinaria.
- Attività per il mantenimento in efficienza degli Impianti di segnalamento (sia di linea che di stazione), dell'armamento ferroviario (sia di linea che di stazione) e della sede, di trazione elettrica (linea aerea e SSE), delle cabine MT/BT, dell'impiantistica b.t., delle opere civili e fabbricati, nonché della vigilanza dell'intera rete ferroviaria al fine di evidenziare eventuali trasgressioni al D.P.R. 753/80 ed alla gestione delle risorse affidate.
- Manutenzione ai motocarrelli ed alle autoscale aziendali, nonché delle attività di officina.
- Esecuzione di tutte le verifiche e prove propedeutiche all'immissione in esercizio di nuovi impianti dell'Infrastruttura Ferroviaria.

L'articolazione organizzativa di primo livello di Trasporto è la seguente:



Le principali responsabilità/attività delle suddette Unità Organizzative sono riportate nel seguito.

SEGRETERIA TECNICA

In collegamento con le Unità Organizzative interessate è responsabile del/della/e:

- Gestione, implementazione e sviluppo delle attività di propria competenza.
- Pianificazione e valutazione programmi di sostituzione ed acquisto di materiale rotabile.
- Supporto tecnico/amministrativo per tutte le attività della U.O. (analisi norme tecniche, leggi, decreti, etc.).
- Studio delle innovazioni tecnologiche proposte dal mercato.
- Redazione delle specifiche tecniche per attività di manutenzione straordinaria (revamping/ restyling).